

DAILY

TEKNİK SPEKLER ÇİFT KABIN MY2019 EURO VID

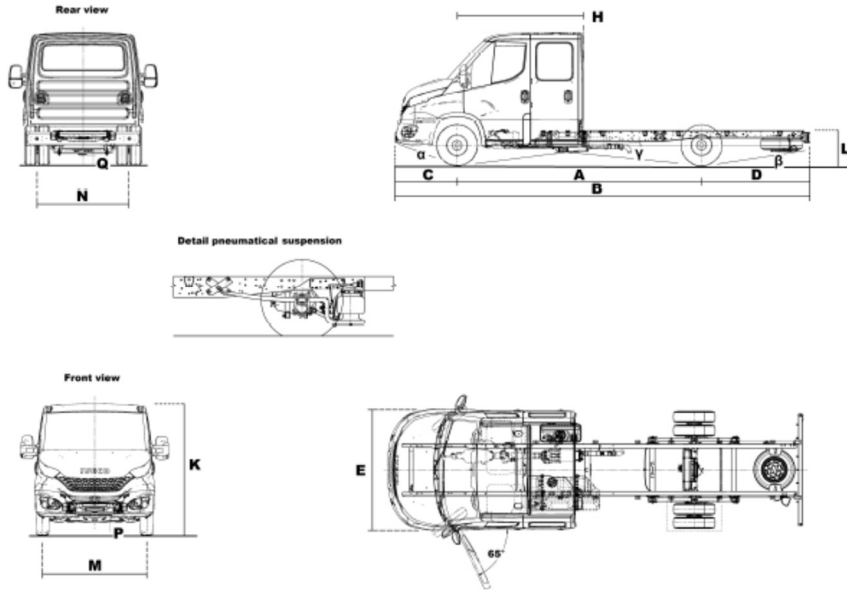


35C16H D

IVECO

Sürdürülebilir taşımacılık için en iyi iş ortağınız

ÖLÇÜLER VE AĞIRLIKLAR



ÖLÇÜLER (MM)

Dingil mesafesi (A)	3450	3750	4100
Toplam uzunluk (B)	5953	6563	6963
Azami genişlik (kabin) (E)	2010	2010	2010
Ön aks kasa önü (H)	2160	2160	2160
Şasi yükseklik (arka kısım) , boş (L)	786	797	802
Şasi yükseklik (ön kısım) , boş	574	572	571
Şasi yükseklik (arka kısım) , boş	714	715	716
Ön uzantı (C)	1048	1048	1048
Arka uzantı (D)	1455	1765	1815
Asgari yerden yükseklik (ön) (P)	183	183	183
Asgari yerden yükseklik (arka) (Q)	168	168	168
Kabin yerden yükseklik, boş (K)	2296	2291	2293
Dönüş çapı kaldırımdan kaldırma	11876	12764	13800
Dönüş çapı duvardan duvara	12536	13428	14466
Ön iz (M)	1740	1740	1740
Arka iz (N)	1542	1542	1542
Yaklaşma açısı α (°)	17	17	17
Uzaklaşma açısı β (°)	12	12	12
Rampa açısı γ (°)	17	15	14
Yan şasi eleman kalınlık	4	4	43
Yan şasi eleman azami yükseklik	182	182	182
Şasi genişlik arka taraf	862	862	862
Faydalı şasi	2745	3410	3810

AGIRLIKLAR (KG)

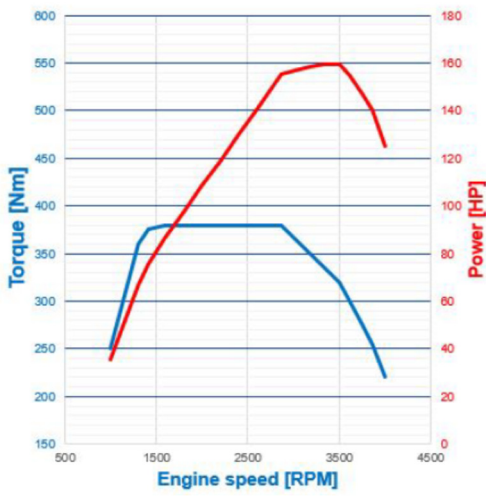
Dingil mesafesi	3450	3750	4100
Araç boş ağırlık	2180	2190	2200
Ön aks boş ağırlık	1550	1560	1565
Arka aks boş ağırlık	630	630	625
A.Y.A. (EC)	3500	3500	3500
Ön aks kapasitesi (EC)	2100	2100	2100
Arka aks kapasitesi (EC)	2600	2600	2600
Römork ağırlık (frensiz)	3500	3500	3500
Azami istiap haddi	1320	1310	1300

Not:

Araç boş ağırlık , asgari opsiyonlu araç ağırlığıdır.

MOTOR

Kod	FIAGL411C
Üretici	FPT Industrial
Pozisyon	ÖNDE
Düzeni	BOYUNA
Yakıt	DİZEL
Sogutma	TC+AFTERCOOLER
Çalışma	Unijet common rail - 16 valf
4 Stroke	4
Silindir sayısı	4
Cylinders layout	SIRALI
Bore mm	88
Stroke mm	94
Hacim cm ³	2287
Egzoz gaz sistemi	SCR

**I36 E6D - FIA 136 Hp Euro 6**

Azami güç: 156 HP @ 3600 rpm

Azami tork: (350 Nm) @ 1500 rpm

Nots:

e-VGT turbine. Yeni elektronik kontrollü değişken geometreli türbin

MODEL KOMPONENT

ŞANZİMAN

Şanzıman modeli	Şanzıman tip	Vites Sayısı
2835.6 MANUEL	SENKRONİZE	6

VİTES ORANLARI

Şanzıman modeli	1.	2.	3.	4.	5.	6.	Geri			
2835.6 DOD	5.004	2.635	1.503	1	0.812	0.685	4.189			

LASTİKLER VE JANTLAR

20187 Standard 195/75R16

20L AD BLUE ÜRE TANKI KABİN ALTINDA

Kapasite : 20 litre.

SÜSPANSİYON

ÖN :

Bağımsız süspansiyon - Quad Tor – İki amortisör.

ARKA :

Çok katlı makas antiroll bar.
İki amortisör

AKÜ

Akü kapasitesi V/Ah 12 V / 105 Ah

*FIA SCR manual şanzıman.

SİSTEM ESP 9

FREN SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

Çift devre konfigürasyonu; 35S üzerinde çapraz bölünmüş / 35C'den 70C'ye kadar bağımsız. Vakum servo yardımı ile hidrolik olarak çalıştırılır. Otomatik aşınma ayarlı yüzey kaliperli tam disk frenler. Mekanik kontrollü park freni: Fren hidroliği seviye göstergesi-ön / arka balata aşınma göstergesi. Asbestsiz balatalar

	35S..		35C.. - 50C..		60C.. - 70C..	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
Disk çapı (mm):	300	296	290	290	301	306
Fren yüzeyi (cm ²):	280	196	280	276	404	276

Not:

ESP 9 sistemi tüm ürün gamı için standarttır. Elektronik araç stabilite kontrolleri arasındaki en son gelişmedir ve aktif ve önleyici gelişmiş bir sistemdir.

Tüm hava ve yol koşullarında çalışan bir güvenlik sistemidir. Aşağıdakilerin neden olduğu araç kontrol kaybını önler:

Yüksek hız

Yol yerleşiminin yanlış değerlendirilmesi

Ani araç kayması

Bir engelden kaçınmaya çalışmak

Ani araç direksiyon

ESP9, ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi), EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı), ASR (Patinaj Önleyici Sistem), MSR (Tork Düzemleyici), Hill holder (Yokuş Kalkış Destek), HBA (Hidrolik Fren Yardımı), LAC (Yük Dağılım Kontrol), TSM (Römork salınımını hafifletme. Bir römorkun varlığını algılar ve araç römork sisteminin dinamiklerini olumsuz etkilememek için elektronik denge kontrol stratejisini uyarlar), RMI (Yuvarlanma Hareketi Müdahalesi. Örneğin, manevra gibi yüksek dinamik sürüş sırasında tehlikeli devrilme durumlarını hafifletir, ROM (Yuvarlanma Azaltma). Sürekli artan direksiyon simidi açısı ile dairesel sürüş gibi neredeyse sabit manevralar sırasında tehlikeli devrilme durumlarını azaltır.).

Elektrikli Direksiyon- standart Faydaları:

CITY tuşu: sürücü tarafından devreye girer , çıkar.
Yakıt ekonomisi
Araç hızına göre direksiyon hassasiyeti
Düşük sürücü eforu , konfor
Rahat direksiyonlama

Yeni 3 parça tampon

Yeni 3 parça tampon düşük bakım masrafları.

